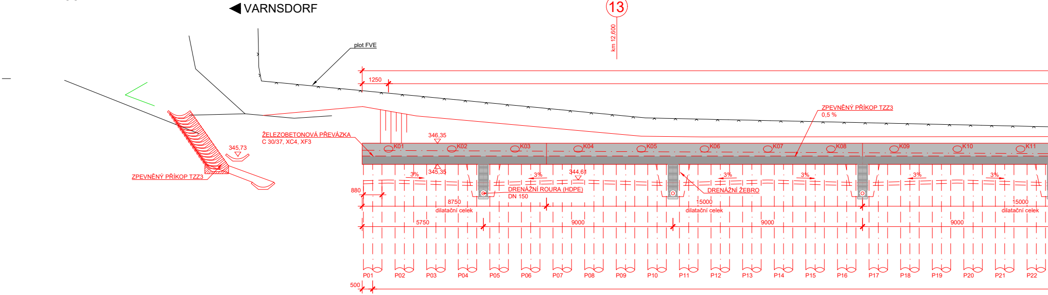
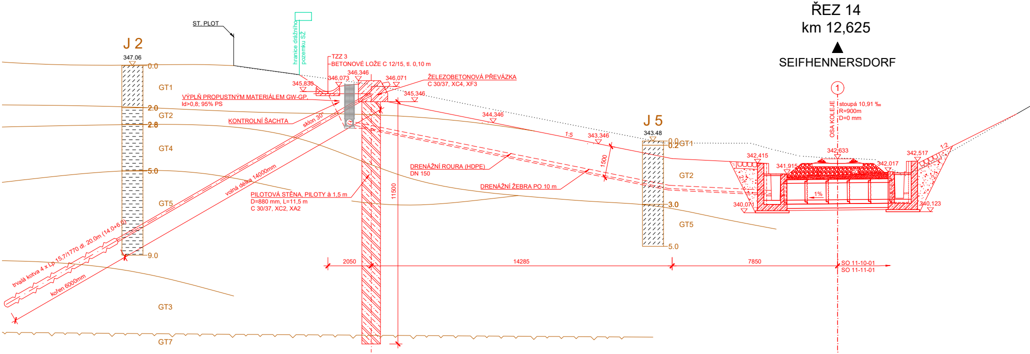
Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf - Seifhennersdorf (DB) v km 12,288 - 12,7

PILOTOVÁ STĚNA

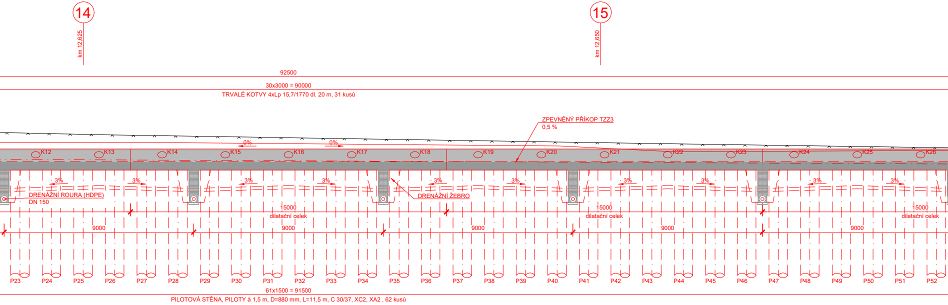
POHLED
M 1:100



VARNSDORF
13
km 12,600
plot FVE
1250
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3
0,5 %
ŽELEZOBETONOVÁ PŘEVÁZKA
C 30/37, XC4, XF3
346,35
345,73
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3
K01
K02
K03
K04
K05
K06
K07
K08
K09
K10
K11
345,35
344,61
3%
DRENÁŽNÍ ROURA (HDPE)
DN 150
DRENÁŽNÍ ŽEBRO
880
8750
dilatační celek
15000
dilatační celek
15000
dilatační celek
5750
9000
9000
9000
P01
P02
P03
P04
P05
P06
P07
P08
P09
P10
P11
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P19
P20
P21
P22
500

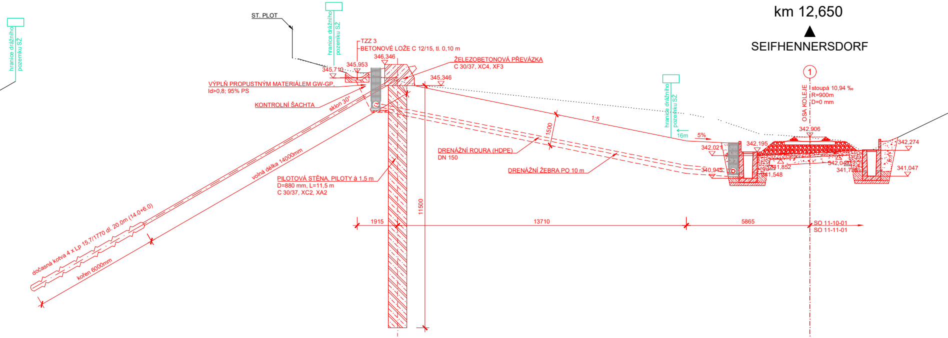


ŘEZ 14
km 12,625
SEIFHENNERSDORF
J 2
347.06
0.0
GT1
2.0
GT2
2.8
GT4
5.0
GT5
9.0
GT3
GT7
ST. PLOT
hranice drážního pozemku SŽ
TZZ 3
BETONOVÉ LOŽE C 12/15, tl. 0,10 m
346,346
346,073
346,071
345,830
ŽELEZOBETONOVÁ PŘEVÁZKA
C 30/37, XC4, XF3
345,346
VÝPLŇ PROPUSTNÝM MATERIÁLEM GW-GP,
Id>0,8; 95% PS
KONTROLNÍ ŠACHTA
sklon 30°
344,346
1:5
343,346
1500
volná délka 14000mm
trvalá kotva 4 x Lp 15,7/1770 dl. 20,0m (14,0+6,0)
kořen 6000mm
PILOTOVÁ STĚNA, PILOTY à 1,5 m
D=880 mm, L=11,5 m
C 30/37, XC2, XA2
11500
DRENÁŽNÍ ROURA (HDPE)
DN 150
DRENÁŽNÍ ŽEBRA PO 10 m
J 5
343.48
0.0
0.2
GT1
GT2
3.0
GT5
5.0
1
OSA KOLEJE
stoupá 10,91 ‰
R=900m
D=0 mm
342,633
342,415
341,915
342,017
342,517
1:2
2:1
2:1
1%
340,071
340,123
2050
14285
7850
SO 11-10-01
SO 11-11-01


14
km 12,625
15
km 12,650
92500
30x3000 = 90000
TRVALÉ KOTVY 4xLp 15,7/1770 dl. 20 m, 31 kusů
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3
0,5 %
0%
0%
K12
K13
K14
K15
K16
K17
K18
K19
K20
K21
K22
K23
K24
K25
K26
3%
DRENÁŽNÍ ROURA (HDPE)
DN 150
DRENÁŽNÍ ŽEBRO
15000
dilatační celek
9000
P23
P24
P25
P26
P27
P28
P29
P30
P31
P32
P33
P34
P35
P36
P37
P38
P39
P40
P41
P42
P43
P44
P45
P46
P47
P48
P49
P50
P51
P52
61x1500 = 91500
PILOTOVÁ STĚNA, PILOTY à 1,5 m, D=880 mm, L=11,5 m, C 30/37, XC2, XA2 , 62 kusů

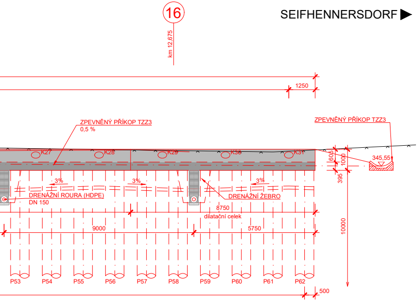
ŘEZ 15
km 12,650

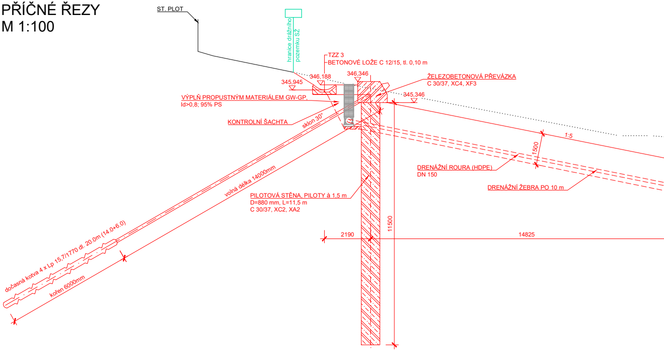
▲
SEIFHENNERSDORF


hranice drážního pozemku SŽ
ST. PLOT
hranice drážního pozemku SŽ
TZZ 3
BETONOVÉ LOŽE C 12/15, tl. 0,10 m
346,346
345,953
345,710
ŽELEZOBETONOVÁ PŘEVÁZKA
C 30/37, XC4, XF3
345,346
VÝPLŇ PROPUSTNÝM MATERIÁLEM GW-GP,
Id>0,8; 95% PS
KONTROLNÍ ŠACHTA
sklon 30°
1:5
1500
DRENÁŽNÍ ROURA (HDPE)
DN 150
DRENÁŽNÍ ŽEBRA PO 10 m
volná délka 14000mm
PILOTOVÁ STĚNA, PILOTY à 1,5 m
D=880 mm, L=11,5 m
C 30/37, XC2, XA2
dočasná kotva 4 x Lp 15,7/1770 dl. 20,0m (14,0+6,0)
kořen 6000mm
11500
1915
13710
5865
hranice drážního pozemku SŽ
16m
5%
1
OSA KOLEJE
stoupá 10,94 ‰
R=900m
D=0 mm
342,906
342,195
342,021
340,945
341,852
341,548
342,042
341,738
342,274
341,047
SO 11-10-01
SO 11-11-01

PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:100

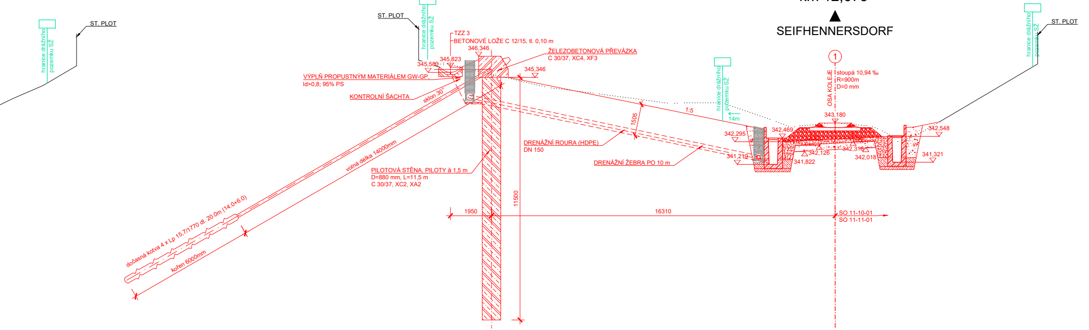
SEIFHENNERSDORF ▶


16
km 12,675
1250
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3
0,5 %
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3
K27
K28
K29
K30
K31
605
1000
345,55
395
3%
3%
3%
DRENÁŽNÍ ROURA (HDPE)
DN 150
DRENÁŽNÍ ŽEBRO
8750
dilatační celek
9000
5750
10000
P53
P54
P55
P56
P57
P58
P59
P60
P61
P62
500


ST. PLOT
hranice drážního pozemku SŽ
TZZ 3
BETONOVÉ LOŽE C 12/15, tl. 0,10 m
346,188
346,346
345,945
ŽELEZOBETONOVÁ PŘEVÁZKA
C 30/37, XC4, XF3
345,346
VÝPLŇ PROPUSTNÝM MATERIÁLEM GW-GP,
Id>0,8; 95% PS
KONTROLNÍ ŠACHTA
sklon 30°
1:5
1500
DRENÁŽNÍ ROURA (HDPE)
DN 150
DRENÁŽNÍ ŽEBRA PO 10 m
volná délka 14000mm
PILOTOVÁ STĚNA, PILOTY à 1,5 m
D=880 mm, L=11,5 m
C 30/37, XC2, XA2
11500
2190
14825
dočasná kotva 4 x Lp 15,7/1770 dl. 20,0m (14,0+6,0)
kořen 6000mm

ŘEZ 16
km 12,675

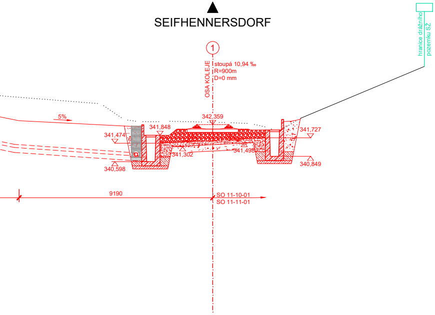
▲
SEIFHENNERSDORF


hranice drážního pozemku SŽ
ST. PLOT
ST. PLOT
hranice drážního pozemku SŽ
TZZ 3
BETONOVÉ LOŽE C 12/15, tl. 0,10 m
346,346
345,580
345,823
ŽELEZOBETONOVÁ PŘEVÁZKA
C 30/37, XC4, XF3
345,346
VÝPLŇ PROPUSTNÝM MATERIÁLEM GW-GP,
Id>0,8; 95% PS
KONTROLNÍ ŠACHTA
sklon 30°
1:5
1505
hranice drážního pozemku SŽ
14m
1
OSA KOLEJE
stoupá 10,94 ‰
R=900m
D=0 mm
343,180
342,469
342,295
342,548
342,126
342,316
342,018
341,219
341,822
341,321
DRENÁŽNÍ ROURA (HDPE)
DN 150
DRENÁŽNÍ ŽEBRA PO 10 m
volná délka 14000mm
PILOTOVÁ STĚNA, PILOTY à 1,5 m
D=880 mm, L=11,5 m
C 30/37, XC2, XA2
11500
1950
16310
SO 11-10-01
SO 11-11-01
dočasná kotva 4 x Lp 15,7/1770 dl. 20,0m (14,0+6,0)
kořen 6000mm
ST. PLOT
hranice drážního pozemku SŽ

M: 1 : 100
5m 0 5m 10m

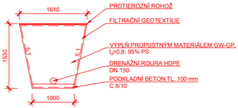
M: 1 : 50
1m 0 1m 5m

ŘEZ 13
km 12,600

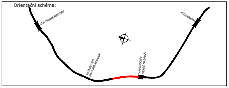

SEIFHENNERSDORF
1
OSA KOLEJE
stoupá 10,94 ‰
R=900m
D=0 mm
hranice drážního pozemku SŽ
5%
342,359
341,848
341,474
341,727
341,302
341,498
340,598
340,849
9190
SO 11-10-01
SO 11-11-01

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ŘEZ DRENÁŽNÍM ŽEBREM
M 1:50


1610
1530
1000
5:1
5:1
PROTIEROZNÍ ROHOŽ
FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE
VÝPLŇ PROPUSTNÝM MATERIÁLEM GW-GP,
I$_d$>0,8; 95% PS
DRENÁŽNÍ ROURA HDPE
DN 150
PODKLADNÍ BETON TL. 100 mm
C 8/10

Orientační schéma:


SEIFHENNERSDORF
VARNSDORF
VARNSDORF PIVOVAR KOCOUR
VARNSDORF STARÉ NÁDRAŽÍ

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.06.23	DEFINITIVNÍ ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE	JAN GREPL

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby: **DIPONT s.r.o.**
Adresa: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
Kontakt: T: +420 475 201 724
E: dipont@dipont.cz

dipont

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Jan Grepl	Ing. Jan Grepl	Ing. Jan Grepl	Bc. Ivana Buzgóová

Název stavby/akce: **Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf - Seifhennersdorf (DB) v km 12,288-12,7**
Označení (S-kód): S632000537
Označení zhotovitele: D21103
Název části: Stavební část
Označení části: D.2.1.4
Název objektu: **Pilotová stěna**
Označení objektu/komplexu: **SO 11-24-01**
Název přílohy: **Pohled a řezy**
Název dílčí části přílohy:
Číslo přílohy: 2.0.1.2
Paré:
Kraj: Ústecký kraj
Katastrální území: Varnsdorf
TUDU: 115204
Stupeň dokumentace: DUSP
Datum zpracování: 09/2022
Formáty: 18xA4
Měřítko: 1:100, 1:50

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 5 3 7	_ D U S P	_ D 2 1 0 1	_ S 0 1 1 2 4 0 1	X X X	_ 2 _ 0 1 2	_ 0 0 0